



- 1、開催月日：平成30年10月27日（土）10:00～12:00
- 2、開始場所：横浜市立ろう特別支援学校
- 3、主催：常盤台地区連合町内会  
共催：横浜市立ろう特別支援学校  
中央東部連合町内会、区老連ときわ支部  
協力：保土ヶ谷区役所地域振興課  
保土ヶ谷警察署  
保土ヶ谷交通安全協会  
保土ヶ谷区交通安全母の会

4、参加者：73名

5、講習内容

4年ぶりに、スタントマンによる交通事故の再現再現（スケアードスレート）が実施できる運びとなりました。  
 今年は、常盤台小学校の学校行儀と日にちが重なり、市立ろう特別支援学校をお借りして三世代交通安全教室を開催する運びとなりました。  
 同校は同じ常盤台にありながら、なかなか足を運ぶ機会がなく初めて訪れえる人も多かったようです。  
 しかし、前日の天気予報では当日は朝から雨の予報であり、グランドコンディションもよくないことから、体育館での実施に内容を変更して実施しました。  
 内容は、「危険な自転車の乗り方」を中心とした、事故再現とプロジェクターを使って「歩行者のルールとマナー」の講話及び体験型教室で反射神経テスト等体験しました。

6、交通安全教室の講習内容

【プログラム】

10:00～10:03	主催者開会挨拶	連合町内会 石川会長
10:03～10:05	横浜市立ろう特別支援学校長挨拶	ろう特別支援学校 中嶋校長
10:05～10:10	講師紹介、講習内容の概略説明	交通安全協会 猪俣事務長
10:10～11:00	スケアードスレート	スタントマンチーム
11:00～11:20	講話 歩行者のルールとマナー	保土ヶ谷警察署 武田巡查
11:20～11:50	B班 シルバートレーニング ・歩行能力テスト ・酒酔い体験 ・反射神経テスト ・反射材の効果	保土ヶ谷警察 交通安全協会 交通安全母の会
11:50～11:52	主催者閉会挨拶	連合町内会 防災・防犯部会長

## 7、講習会模様



開講挨拶をする石川常盤台連合町会長  
※今回は手話通訳さんにもお願いしました



交通安全協会猪股事務長による講師  
紹介と講習内容の概要説明

### 7-1、危険な自転車の乗り方



スマホを見ながらの ながら運転！  
この後、路地から出てきた人と接触



自転車の横並び走行は事故のもと！



自転車は左側通行！  
この後左手からの自転車と衝突！！



道路へ出るときは、先ず左右の安全確認  
これ基本！！



雨の日に傘をさして自転車に乗るのは危険  
前方が見え難上の方で運転 「ヤメテ！！」



ほら、ぶつかった！  
「怪我はないか」



薄暗くなったらライトを付けよう！  
「こんなに見え方が違うんだ！！」



「だからさっき言ったでしょ！  
自転車は左側通行だって！！」



## 7-2、グループに分かれ体験型講習模様 素行能力テスト



10秒間に何メートル歩けるか？

### 酒酔い体験



「わー！ フラフラして真直ぐ歩けない!!」

### 反射能力テスト



あっ！残念！掴めなかった!!



「あっ！ 落とした」  
「全然距離感が掴めない」

### 交通安全講話「歩行者のルールとマナー」

・電動補助付き自転車は上り坂も楽に乗れるので大変普及しており、  
保育円の送り迎えに大活躍していますが、注意も必要です。



#### 電動補助付き自転車の特性は

- ・力強くペダルを踏むと急にスピードが出る。
- ・車体が重いので、倒れると大けがをしたり、人にぶつかると大けがをさせてしまう。
- ・車体が重いので、ブレーキが効き難い。

最近、歩道でも自転車通行可の標識があるところは自転車も走れます。  
しかし、あくまでも歩道なので、**歩行者が優先**です。」

## 8、参加者の声

### 【事故の再現を見て】

- ①自転車の衝突の衝撃があんなに凄いとはおもわなかった。
- ②最近多く見かけるがスマホをいじりながらの自転車走行あれは怖い
- ③自転車で横並びでの通行もよく見かける
- ④自転車で右側通行、若いママさんが子供乗せてへいきで右側を走っている
- ⑤雨の日の自転車は止めてほしい。特に傘をさしての自転車事故再現を日常の風景を思い出し、会話をしていた。

### 【安全講話を聴いて】

以下の意見や要望が出た。

- ①最近、常盤台地域も電動自転車の普及や国大の利用者増が誘因だと思うが自転車が多くなった。と同時に、下り坂でのスピードの出しすぎや自転車での右側通行が身の危険を感じるようになったが何か手は打てないか。
- ②東部自治会に所属しているが、国大の南門のところにクリエイトができてからガストから南門への道の交通量が増え、スピードを出して通る車も多くなった。
- ③常盤公園から南通用門への下り坂をブレーキでそのまま通用門まで一気に行く自転車が多く、住民が頭を痛めている。  
大事にならないうちに対策を講じてほしい。

### 【警察からの回答】

- ①警察も指導強化に努めるが、近隣住人からも日頃から注意するよう声をかけてください
- ②③については、現状調査をし、対処策を考える必要がある。